



Retningslinjer for befordring af skoleelever (skolebusruter)

18. december 2015

Ved Dåstrup Skole, Gadstrup Skole, Peder Syv Skolen, Lindebjergskolen og Margretheskolen

Kommunen har pligt til at sørge for befordring af elever på skoledage. Kommunen opfylder sin befordringsforpligtelse ved at stille en skolebus til rådighed.

Befordringsforpligtelsen gælder for:

- Elever, som går på distriktsskolen.
- Elever, der af kommunen er henvist til en anden skole end distriktsskolen.

Begrundelsen for befordringen skal ske ud fra afstand mellem skole og hjem eller farlig skolevej, jf. nedenfor.

Afstand mellem hjem og skole

Lovhjemmel: Folkeskolelovens § 26, stk. 1, nr. 1:

Elever med lang skolevej er:

- Elever i 0. - 3. klasse, der har længere end 2,5 km til skole.
- Elever i 4. - 6. klasse, der har længere end 6 km til skole.
- Elever i 7. - 9. klasse, der har længere end 7 km til skole.
- Elever i 10. klasse, der har længere end 9 km til skole.

Skolevejen defineres som den nærmeste vej eller sti, som eleven kan færdes på til fods eller på cykel hele året. Skolevejens længde defineres som afstanden ad offentligt tilgængelig vej mellem hjemmets grund (udkørsel) og indgang til skolegården.

Farlig skolevej

Lovhjemmel: Folkeskolelovens § 26, stk. 1, nr. 2:

Ved bedømmelsen af farlig skolevej foretages en samlet vurdering af især oversigtsforholdene og vejens udbygning, kørehastigheden, trafiktætheden, trafikken sammensætning og uheldstallene set i relation til elevens alder. Det påses særligt, om eleven skal færdes langs en vej eller om de skal krydse en vej på steder med manglende oversigt, og om vejen indeholder skjulte faremomenter.

Derudover tages der hensyn til elevens alder og udviklingstrin og evt. andre konkrete omstændigheder. Veje og Grønne områders aldersoversigt over, hvornår en elev kan håndtere forskellige trafiksituationer, kategoriseres efter nedenstående klassetrin. Det vil sige, at farlig skolevej revurderes, når eleven bliver ældre.

- Fra 0. klassetrin
- Fra 2. klassetrin
- Fra 4. klassetrin
- Fra 5. klassetrin
- Fra 6. klassetrin
- Fra 7. klasse og op efter.

Som udgangspunkt er der ikke farlig skolevej for elever i 7. klasse og op efter. Det kræver dog, at elever fra 7. klasse og op efter har fået tilstrækkelig trafiktræning, og er modne nok til at færdes i trafikken, inden de kan regnes som trafiksikre. Det beror på en individuel vurdering.

Farlig skolevej i vinterhalvåret (fra uge 43 til og med den 31. marts)

Ved bedømmelse af farlig skolevej er der tillige i vinterhalvåret mere fokus på oversigtsforholdene, da vejr, mørke og snerydning bliver yderligere faremomenter ved bedømmelse af farlig skolevej.

I vinterhalvåret vil alle elever, der skal færdes på landeveje for at komme i skole, være omfattet af begrebet farlig skolevej.

Forældre henvises til råd og vejledning om børns færden i trafikken på Rådet for Sikker Trafiks hjemmeside – www.sikkertrafik.dk

Udlevering af skolebuskort/egen betaling

Det er skolen, der står for udlevering og administration af skolebuskort. Alle elever – med eller uden egenbetaling, der benytter skolebusruten – skal være registreret på skolens kontor.

Elever, der opfylder kriterierne for tildeling, har ingen egenbetaling. Der udarbejdes automatisk skolebuskort til de elever, der er berettiget til det.

Elever, der ikke opfylder kriterierne, kan mod betaling, køre med de i forvejen tilrettelagte skolebusrutekørsler. Egenbetaling reguleres efter Movias takster for hovedstadsområdet for et skoleår af gangen.

Kr. 190,00,00 for tur/retur pr. dag pr. måned.

Kr. 95,00 for en enkelt tur pr. dag pr. måned.

Kr. 75,00 for et 10-turskort.

Tilmelding til skolebusruter skal ske på en særskilt blanket. Blanketten findes på skolens hjemmeside.

Skolebuskortet er gyldigt for et skoleår af gangen, og skal forevises chaufføren ved påstigning. Farven på skolebuskortet indikerer gyldighedsperioden. Skolebuskortet kan kun benyttes på den lokale skolebusrute.

Yderligere oplysninger

Ved tvivlsspørgsmål om en elev er berettiget til gratis befordring, kan der rettes henvendelse til skolens kontor.